

Tankovací automat miniTA - predstavenie systému

Princíp fungovania tankovacieho automatu miniTA

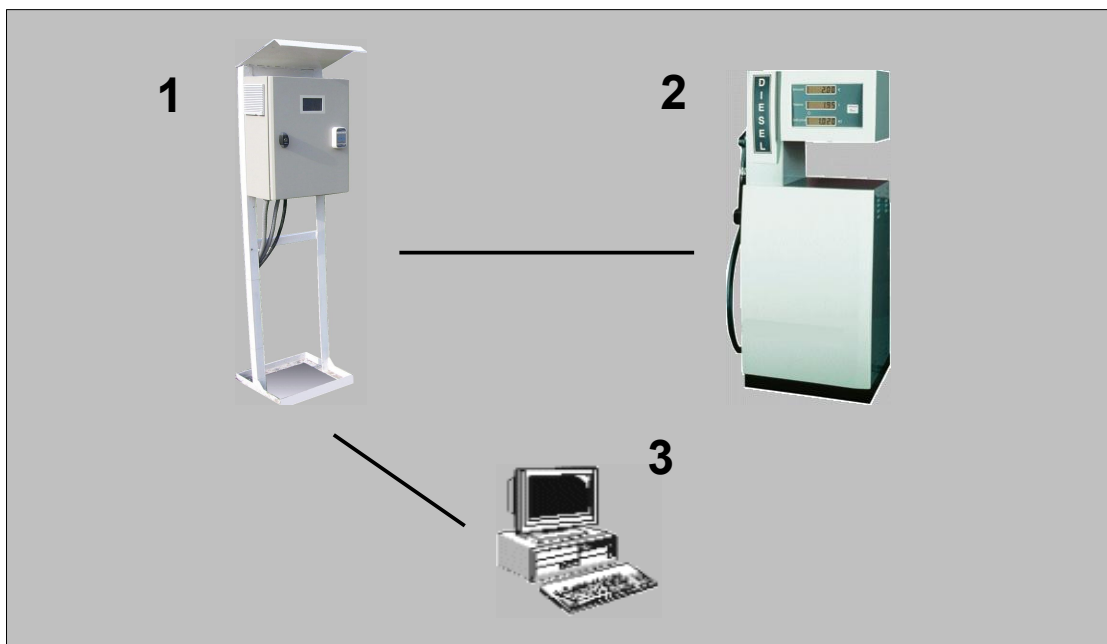
Tankovací automat miniTA sa napojí buď na výdajný stojan, ktorý je k dispozícii alebo na nový výdajný stojan. Prostredníctvom svojej riadiacej jednotky ho ovláda. To znamená, že pokiaľ sa tankujúca osoba nezaregistruje platnými identifikačnými kartami výdajný stojan nevydá PHM. Čo zabezpečuje dostatočný stupeň ochrany napr. pri tankovaní v noci cez víkend a podobne.

Tankovací automat miniTA funguje na princípe bezkontaktných rádiových kariet. Jedná sa o duálny systém. To znamená, že vodič pri príchode k tankovaciemu automatu zaregistruje dve karty:

- kartu vodiča (evidovanú na meno vodiča-je neprenosná)
- kartu vozidla (evidovanú na konkrétne vozidlo-s osobnou kartou ju používa ktorýkoľvek vodič)

Bezkontaktné karty majú rozmery štandardnej platobnej karty, sú teda spratné. Keďže sa jedná o bezkontaktný spôsob snímania (zo vzdialenosti cca 5cm) nedochádza u nich prakticky k opotrebeniu a podstatne sa predlžuje ich životnosť napr. oproti tzv. elektronickým prívieskom. Riadiaci chip je zaliaty vo vnútri identifikačnej karty a teda je chránený pred poškodením.

Schématické zobrazenie zapojenia miniTA systému



Tankovací automat miniTA (1) je priamo napojený na výdajný stojan (2). Po zaregistrovaní platných identifikačných kariet tankovací automat povolí výdajnému stojanu zopnúť čerpadlo a tankovať. Po ukončení tankovania sa čerpanie ukončí, čerpadlo vypne a všetky údaje sú uložené v tankovacom automате. Všetky vykonané čerpania si môže autorizovaná osoba prezerat' v ľubovoľnom počítači zapojenom v počítačovej sieti (3).

Popis užívateľského prostredia

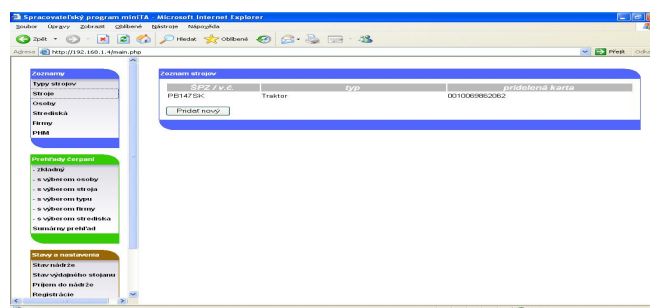
Keďže je tankovací terminál MiniTA napojený do počítačovej siete je možné, na základe prístupových práv, sa ľubovoľným počítačom v tejto sieti napojiť na terminál a prezerať si alebo editovať jednotlivé prehľady či karty. V Manažérskom module má manažér širokú škálu nástrojov na efektívny manažment pohonných hmôt. Cez užívateľský počítač sa osoba prihlási do terminálu. Prihlasovanie prebieha na základe hesla. Rôzne osoby môžu mať rôzny rozsah prístupu (podľa stupňa dôvery). Napríklad prezerať zostavy tankovaní má účtovníčka, nesmie však meniť a pridávať do systému stroje ani osoby. Naopak manažér bude mať plný prístup.



Manažérsky modul sa skladá z troch častí:

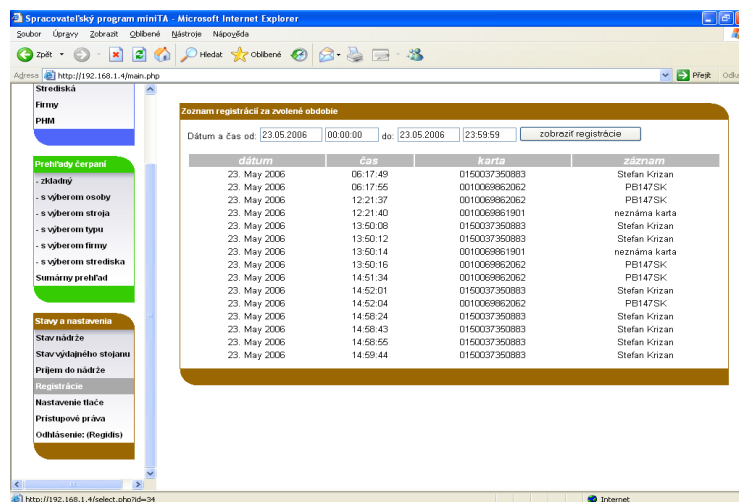
- I. Zoznamy – tu sa zadajú zoznamy vodičov, vozidiel, zmluvných firiem-ktoré budú u Vás tankovať, prípadne účtovné strediská a tiež druhy používaných pohonných hmôt. Jemožné zadávať zoznamy:

- vodičov
- vozidiel
- typov vozidiel
- účtovných stredísk
- zmluvných firiem
- druhov PHM



- II. Prehľady čerpaní – v tomto module je možné podľa ľubovoľného kľúča prezerať vydané pohonné hmoty. A to podľa osoby, jednotlivých vozidiel či typov vozidiel (napr. za všetky traktory alebo nákladné automobily). Samozrejme je možné vytlačiť si hromadný prehľad za všetky vaše vozidlá či externú firmu. Skrátka je možné ľubovoľne kombinovať jednotlivé prehľady za zvolené obdobie pre:

- kontrolu vodičov
- daňové účely
- účely colných orgánov
- evidenčné účely
- alebo vlastnú potrebu
- atď.



- III. Stavy a nastavenia – tu sa nastavujú prístupové práva pre jednotlivé osoby, ktoré pracujú so systémom podľa stupňa dôvery, nádrže a iné. Je možné sledovať stav nádrže – príjem výdaj pohonných hmôt. Systém na základe zadaného množstva prepočítava cenu vydaných PHM dvoma spôsobmi. A to FIFO a priemernou cenou.

